

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru participarea Municipiului Târgoviște
la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate,*
finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință extraordinară, astăzi, 10.04.2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 11868/06.04.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 11869/06.04.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul Administrativ, completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului nr. 2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. g) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. f) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă participarea Municipiului Târgoviște la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*, așa cum este definit în Ghidul de finanțare prevăzut în anexa la Ordinul nr. 2261/2022, modificat prin Ordinul nr. 864/2023.

Art. 2 Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii, respectiv alocarea sumei de 600.000 lei, (rezultată din 600 lei/autovehicul uzat contribuție proprie x 1000 autovehicule).

Art. 3 Se mandatează Primarul Municipiului Târgoviște ca prin dispoziție să aprobe Procedura internă cu privire la participarea solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, pe raza Municipiului Târgoviște.

Art. 4 Se mandatează dl. Virgil-Ciprian Oprescu, legitimat cu C.I.____, CNP____, să semneze cererea de înscriere prevăzută de art. 11 lit. a) din Ghidul de finanțare și să deschidă la Trezoreria Statului contul de venituri încasate de la Fondul pentru mediu, având cod/indicator bugetar „21.43.02.20-alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități”.

Art. 5 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă dl. Virgil-Ciprian Oprescu director al Direcției de Administrare a Patrimoniului Public și Privat, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviste.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate 10 aprilie 2023
Direcția Economică	X	
DAPPP	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2		
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5	X	

NR. 11868/06.04.2023.

Aprobat,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TARGOVIȘTE
Jr. Daniel-Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

pentru participarea Municipiului Târgoviște la Programul privind casarea autovehiculelor uzate,
finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu

UAT Municipiul Târgoviște își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu, care finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani și care se încadrează în norma de poluare Euro 3 și / sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului de finanțare, intenție care trebuie exprimată prin hotărârea autorității deliberative a solicitantului din care rezultă:

1. acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;
2. cuantumul contribuției proprii;
3. numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Față de cele prezentate s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat cât și procedura internă pentru punerea în aplicare a Ghidului de finanțare aferent Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

DIRECTOR EXECUTIV D.A.P.P.,
Ing. Virgil Ciprian OPRESCU

Nr. 11869/06.04.2023

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE
**pentru participarea Municipiului Târgoviște la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*,
finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu**

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Primarul Municipiului Târgoviște - Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar - Jr. Rădulescu Cătălin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

UAT Municipiul Târgoviște își manifestă intenția de participare la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*, program finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu, care finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani și care se încadrează în norma de poluare Euro 3 și / sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de Ghidul programului de finanțare. Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Prin Ordinul nr. 864 publicat în Monitorul Oficial în data de 04.04.2023 a fost modificată anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de finanțare.

Delegatul pentru obținerea finanțării este solicitantul (UAT) căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Programul prevede un stimulent pentru casare în cuantum de 3000 lei acordat beneficiarului persoană fizică care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală un autovehicul uzat. Stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2400 lei alocată din Fondul pentru Mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către UAT.

Prin *autovehicul uzat* se înțelege orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială / autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în Ghid.

Conform Ghidului, este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Condiții de acordare a stimulentei pentru casare:

Delegatul acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentei;

b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul collectorilor autorizați;

c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

Programul privind casarea autovehiculelor uzate este un program distinct față de celelalte 2 programe deja cunoscute Rabla Clasic și Rabla Plus, destinate cumpărării de autovehicule noi. Acest program nu se adresează persoanele juridice, așa cum este cazul programelor Rabla Clasic și Rabla Plus.

Având în vedere că Municipiul Târgoviște are o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori în cadrul unei sesiuni de înscriere i se pot vira sume reprezentând stimulent pentru casare pentru cel mult 1.000 de autovehicule uzate.

4. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- Legea 104 / 2021 privind calitatea mediului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 196 / 2005 privind Fondul pentru Mediu, art. 13, alin. 1, lit. a, art. 13, alin. 4, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2.261 / 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Ordinul nr. 864/2023 Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului nr. 2.261 / 2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Ordonanța de urgență nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare.

5. Propunerea compartimentului de specialitate:

Având în vedere cele prezentate mai sus, Direcția de Administrare a Patrimoniului Public și Privat a Primăriei Municipiului Târgoviște propune spre adoptare Consiliului Local al Municipiului Târgoviște următoarele:

- participarea Municipiului Târgoviște la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*;
- asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii, respectiv alocarea sumei de 600.000 lei, după validarea Administrației Fondului pentru Mediu (rezultată din 600 lei/autovehicul uzat contribuție proprie x 1000 autovehicule);
- aprobarea procedurii cu privire la participarea solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, pe raza Municipiului Târgoviște.

6. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Bugetul local

7. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar,
Jr. Cătălin Rădulescu

Director Executiv D.A.P.P.,
Ing. Virgil - Ciprian Oprescu

Director Economic,
Dr. Ec. Silvana Ecaterina Marin

Compartiment Juridic,
Jr. Alexandru Apostescu

Întocmit,
Ing. Cristian Bobirică